



Cetus[®] PAO

Ultra yüksek performanslı sentetik kompresör sıvıları

Ürün açıklaması

Cetus PAO, polialfaolefinlerin gelişmiş katkı teknolojisi ile birleştirilmesiyle elde edilen ultra yüksek performanslı sentetik kompresör sıvılarıdır.

Cetus PAO sıvılarının döner vidalı kompresörlerde, tek ve çok kademeli pistonlu ünitelerde ve tek ve çok kademeli santrifüj kompresörlerde kullanılması tavsiye edilir. Cetus PAO 68 ayrıca deniz dizel motorlarındaki turboşarjların yağlanması için de uygundur.

Müşteriye sunduğu faydalar

- Güçlü oksidasyon stabilitesi yüksek sıcaklık performansına ve korumaya yardımcı olur
- Ultra yüksek performanslı aşınma koruması, verimi artırarak ekipman duruş süresinin azalmasına katkıda bulunur
- Düşük akma noktası düşük sıcaklıklı iklimlerde kullanıma olanak sağlar
- İyi hava salım özellikleri, yağ sürtünmeli vidalı kompresör uygulamalarında performansa yardımcı olur
- Conta şişirici maddeler yağ sızıntılarına karşı korumaya yardımcı olur
- Genişletilmiş tahliye potansiyeli sayesinde duruş süresi azalır

Ürünün öne çıkan yönleri

- Güçlü oksidasyon stabilitesi
- Ultra yüksek performanslı aşınma koruması
- Düşük sıcaklıklarda uygulamalar
- Yağ sürtünmeli vidalı kompresörlerde performansa yardımcı olur
- Yağ sızıntılarına karşı korumaya yardımcı olur
- Genişletilmiş tahliye potansiyeli

Seçili şartname standartları aşağıdakileri içerir:

ABB

DIN/VDL

Kullanıldığı Yerler

- Cetus PAO, özellikle taşınabilir ve sabit döner ve vidalı kompresörlerin yanı sıra tek kademeli, iki kademeli ve çok kademeli pistonlu kompresörler olmak üzere farklı hava kompresörlerini yağlamak üzere formüle edilmiştir.
- Özel OEM önerileri değişiklik gösterse de ISO 32, 46 ve 68 dereceleri döner hava kompresörleri için en yaygın kullanılanlardır. Pistonlu hava kompresörleri için daha yüksek viskozite dereceleri tercih edilir.
- Pistonlu kompresörler hem karter yağlayıcı hem de silindir yağlayıcı gerektirdiğinden, Cetus PAO yağları bu iki gerekliliği karşılayacak şekilde formüle edilmiştir.
- Cetus PAO 68, iki ayrı yağlama yağı sisteminin bulunduğu deniz dizel motorlarındaki turboşarjların yağlanması için özel olarak geliştirilmiştir.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar ile Ürüne İlişkin Öneriler

Onaylar

Cetus PAO 68 aşağıdakiler için onaylanmıştır:

- ABB VTR 4 turboşarjlar; 5000 saatlik tahliye aralıkları için düşük sürtünmeli yağlayıcı olarak gereklilikleri karşılar, ağır yüklü turboşarjlar için özel olarak test edilmiş sentetik yağlar

Karşıladığı Şartnameler

- DIN 51 506 VDL standardı

Tipik test verileri

Test	Test yöntemleri	Sonuçlar			
Viskozite Derecesi		32	46	68	150
Kinematik viskozite, 40°C, mm²/s	ASTM D445	32	46	68	150
Kinematik viskozite, 100°C, mm²/s	ASTM D445	5,9	8,1	10,3	18,9
Viskozite Endeksi	ASTM D2270	134	136	141	143
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D92	245	232	240	266
Akma Noktası, °C	ASTM D5950	<-60	-57	-52	-43
Yoğunluk, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,873	0,842	0,845	0,852
Bakır Korozyonu (3 sa, 100°C)	ASTM D130	1A	1B	1A	1A

Normal veriler başlığı altında verilen bilgiler, bir şartname teşkil etmemekle birlikte, güncel üretime dayalı bir gösterim olup kabul edilebilir üretim toleranslarına göre değişebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu, önceki tüm baskıların ve bu baskılar kapsamında belirtilen bilgilerin yerine geçer.

Açıklama Chevron, bu ürünün, Ürün Bilgi Formunda özellikle belirtilenler dışındaki herhangi bir amaç için kullanımından doğacak hiçbir kayıp ve zarar için sorumluluk kabul etmemektedir.

Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre Mevcut bilgilere dayalı olarak bu ürünün, amacına ve Malzeme Güvenliği Bilgi Formu (MSDS) kapsamındaki önerilere uygun olarak kullanıldığında sağlık açısından herhangi bir olumsuz etki yaratması beklenmemektedir. MSDS'ler talep üzerine yerel satış ofisinizden veya İnternet üzerinden temin edilebilir. Bu ürün, kullanım amacı dışında herhangi bir amaç için kullanılmamalıdır. Kullanılmış ürünün bertarafı sırasında, çevrenin korunmasına ve yerel mevzuata uyulmasına özen gösterilmelidir.

Bir Chevron şirketi ürünüdür